



# Η Λάρνακα ψάχνει τη χαμένη της αρχοντιά

## ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΥΡΟΥΤΖΙΑΤΗΣ: Έργα ανάπτυξης καθλωμένα στα λιμνάζοντα νερά της γραφειοκρατίας

**Η** σημερινή Λάρνακα είναι μια πόλη που ψάχνει τη χαμένη της αρχοντιά, αναζητεί να βρει το χαρακτήρα και την πορεία της μέσα στη νέα τάξη πραγμάτων, δηλώνει με θλίψη ο αντιπρόεδρος του ΚΕΒΕ, πρώην δημοτικός σύμβουλος Λάρνακας και μέλος του προεδρείου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής στις Βρυξέλλες Ανδρέας Λουρουτζιάτης. Τονίζει πως χρειάζεται ένα σχέδιο δράσης, μια ορθολογιστική προσέγγιση με ένα στόχο, με προτεραιότητες, με οδικό χάρτη υλοποίησης, αλλά και με ευελιξία όσον αφορά την υλοποίησή τους.

**Πώς νιώσατε παρακολουθώντας από τα ΜΜΕ τα πρόσφατα σοβαρά επεισόδια στη Λεωφόρο Φοινικούδων στη Λάρνακα;** Μεγάλη θλίψη γιατί αυτά τα γεγονότα δεν συνάδουν με τη Λάρνακα, μια πόλη ήσυχη, πολύ φιλόξενη στην οποία δεν έπρεπε να έχουν θέση τέτοια γεγονότα.

**Ποιος πιστεύετε ότι ευθύνεται;** Έγινε μεγάλη συζήτηση γύρω από τις ευθύνες. Δεν μπήνω στην ουσία του ποιος έχει δίκαιο και ποιος έχει άδικο, γιατί δεν πιστεύω ότι τόσο σοβαρά θέματα τα οποία απασχολούν όλες τις σύγχρονες κοινωνίες, αντιμετωπίζονται ή λύνονται με τέτοιου είδους ενέργειες. Πιστεύω, όμως, ότι η σύγκρουση θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί αν οι δύο εκδηλώσεις, και ειδικά η εκδήλωση της ΚΙΣΑ, η οποία ήταν προγραμματισμένη να γίνει στη Λεμεσό, οργανώνονταν διαφορετική μέρα ή ώρα. Νομίζω ότι οι Αρχές έπρεπε να προβλέψουν και να ενεργήσουν περισσότερο αποτελεσματικά προληπτικά.

**Πιστεύετε ότι αναπτύσσονται ρατσιστικά σύνδρομα μεταξύ των Κύπριων;** Είναι σύνθετες σε περιόδους οικονομικής στασιμότητας και αυξανόμενης ανεργίας να εμφανίζονται φαινόμενα τα οποία μπορεί κάποιος να χαρακτηρίσει ρατσιστικά. Διότι δημιουργείται η εντύπωση ότι μια μερίδα ανθρώπων, είτε αυτοί ονομάζονται αιτητές πολιτικού ασύλου είτε λαθρομετανάστες, οι οποίοι εισπράττουν επιδόματα από τα τμήματα του κράτους, ζουν παρασιτικά σε βάρος του ενεργού πληθυσμού της χώρας.

**Σας ικανοποιεί η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η Λάρνακα;** Η σημερινή Λάρνακα έχει εκσυγχρονιστεί, έχει αλλάξει προς το καλύτερο, αλλά αν την συγκρίνει κανείς με τις άλλες πόλεις της Κύπρου, θα δει ότι εκείνες έχουν αναπτυχθεί με ένα πιο ραγδαίο ρυθμό και φαίνεται η Λάρνακα να έχει μένει πίσω. Δικαιολογημένα υπάρχει ένα διάκτυο αίσθημα ότι είμαστε παραμελημένοι από τα κέντρα λήψης αποφάσεων όσο αφορά πολλά έργα ανάπτυξης, για τα οποία υπήρξαν υποσχέσεις ότι θα υλοποιηθούν αλλά βρίσκονται καθλωμένα στα λιμνάζοντα νερά μιας γραφειοκρατίας. Η Λάρνακα σήμερα παρουσιάζει την εικόνα μιας πόλης που ψάχνει τη χαμένη της αρχοντιά, ψάχνει να βρει τον πολιτισμό και την αξία του παρελθόντος που έχασε και αναζητεί να βρει το χαρακτήρα και την πορεία της μέσα στη νέα τάξη πραγμάτων.

**Φτάνει οι Λαρνακείς ή οι θύοντες;** Αν μιλάμε για οποιονδήποτε Λαρνακέα θα σας πει ότι πάσχαμε από έλλειψη διεκδικητικότητας. Δεν έχουμε εγκύψει στο πώς θέλουμε τη Λάρνακα του σήμερα και στο πώς θέλουμε να οδηγήσουμε την πόλη μας στο μέλλον. Δεν έχουμε δημιουργήσει ένα σχέδιο δράσης, δεν έχουμε φιλαρμόσει μέσα από μια σύγχρονη προσπάθεια αξιολόγησης τις ευκαιρίες, τις απειλές, τις δυνατότητες, τις αδυναμίες της Λάρνακας, δεν έχουμε αποκρυσταλλώσει σε ποια σημεία υστερεί, πού μπορεί να έχει δυνατότητες και ποιος είναι οι απειλές.

**Η Λάρνακα είναι...** μια πόλη με πολλές φυσικές ομορφιές, ήσυχη, με χαρακτήρα, με αξιόλογα αρχαιολογικά μνημεία, έχει αεροδρόμιο, μαρίνα, λιμάνι, αλλά δεν έχει καταφέρει να αξιοποιήσει όλα αυτά, δημιουργώντας μια οικονομική βάση, η οποία θα ήταν η αφετηρία για να προοδεύσει και να οδηγήσει σε μια πορεία ανάπτυξης. Έχουμε πει πολλές φορές ότι τα μεγάλα έργα που προγραμματίζονται να γίνουν όπως το λιμάνι και η μαρίνα είναι έργα που, που θα δημιουργήσουν πολλαπλασιαστικά δυνατότητες ανάπτυξης στην πόλη. Υπάρχει ανάγκη για αναγέννηση του αστικού εμπορικού κέντρου, για αξιοποίηση και ανάπτυξη του τουριστικού μας προϊόντος και του τουριστικού χαρακτήρα της Λάρνακας, για σωστή διαχείριση της ίδιας της καθημερινότητας του πολίτη. Χρειάζεται ένα σχέδιο δράσης, μια ορθολογιστική προσέγγιση μέσα από την οποία θα έχουμε ένα στόχο, θα έχουμε προτεραιότητες, έναν οδικό χάρτη υλοποίησης, αλλά και ευελιξία όσον αφορά την υλοποίησή τους.



**Στόχος μου είναι να προσφέρω στην πόλη μου**  
**Όταν πηγαίνετε σε μια ξένη χώρα ποιο είναι το πρώτο πράγμα που κάνετε;** Προσπαθώ να περιηγηθώ την πόλη, κυρίως το ιστορικό της κέντρο, εκεί που μπορεί κάποιος να αρουγκραστεί τον παλιό της πόλης. Προσπαθώ να δω τη διακρίση του κυκλοφοριακού, των πεζοδρομίων, αυτά τα στοιχεία που κάνουν την πόλη πιο φιλόξενη.  
**Ποια πόλη σας γοητεύει;** Η Λάρνακα! Έχω ταξιδεύσει αρκετά, διότι το ταξίδι έχει μια αίσθηση περιπέτειας. Όπου και να πας, μετά τον πρώτο ενθουσιασμό, αναζητάς τη γνώριμη ασφάλεια του τόπου σου, αναζητάς τους ανθρώπους του και νιώθεις πόσο ευλογημένος τόπος είναι η Κύπρος. Αν καταφέρουμε να βρούμε μια λύση στο εθνικό που θα μας οδηγήσει σε ένα λιμάνι ειρήνης, ασφάλειας και σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, η Κύπρος μπορεί να γίνει παράδεισος. Η κάθε πόλη έχει κάτι το ιδιαίτερο, δεν μπορώ να ξεχωρίσω καμία.  
**Η καθημερινότητα σας...** αναλώνεται στη δουλειά και με την οικογένεια. Είμαι περήφανος που η γυναίκα μου με στηρίζει και μου δίνει τη δύναμη να προχωρώ.  
**Ποδοσφαιρόφιλος;** Ενδιαφέρομαι για το ποδόσφαιρο, πηγαίνω στο γήπεδο και είμαι φίλος της ΑΕΚ.  
**Φέτος πρέπει να είστε ευχαριστημένος.** Πάρα πολύ διότι η ομάδα μας έκανε την έκπληξη και ελπίζουμε να συνεχίσει να πηγαίνει καλά. Η ΑΕΚ μάς χαρίζει μοναδικές στιγμές, που ως Λάρνακα είχαμε χρόνια να ζήσουμε και οφείλουμε να σταθούμε δίπλα της.  
**Ένας στόχος.** Να είμαι ένας καλός σύζυγος, καλός πατέρας και να προσφέρω στην πόλη μου.

## Η κρίση θα αργήσει να φύγει

**Διατελέσατε μέλος του προεδρείου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, με τι ασχολείτα;** Είναι μια Επιτροπή με 50 χρόνια ιστορίας στην ΕΕ, συστάθηκε με τη Συνθήκη της Ρώμης, εκπροσωπείται από την ομάδα των εργοδοτών, των εργαζομένων και των άλλων ενδιαφερομένων. Οι εκπρόσωποι σε κάθε ομάδα αποτελούν τη φωνή της κοινωνίας των πολιτών σε θέματα που αφορούν νομοσχέδια, αποφάσεις του Συμβουλίου ή της Επιτροπής και εκφράζουν απόψεις πάνω σε προτεινόμενες δράσεις.  
**Μπορούσε η ΕΕ να προλάβει την κρίση;** Πιστεύω πως όχι, διαβάζω τώρα το βιβλίο του Σόρκιν «too big to fail» (πολύ μεγάλο για να αποτύχει) στο οποίο καταγράφονται όλα τα γεγονότα που οδήγησαν στην κρίση και πιστεύω ότι δεν μπορούσε να προβλεφθεί. Η φιλελευθεροποίηση της οικονομίας με το ελάχιστο εποπτικό πλαίσιο δημιούργησε αυτή την ασυδοσία, η οποία οδήγησε στην κατάρρευση τραπεζικών ιδρυμάτων με ιστορία, αλλά και στον κίνδυνο να καταρρεύσει η παγκόσμια οικονομία.

**Διεθνώς τα πράγματα βαίνουν καλύτερα;** Ο ρυθμός ανάπτυξης ορισμένων χωρών που είναι και οι ατμομηχανές της ΕΕ, όπως η Γερμανία και η Γαλλία οδηγούν τα πράγματα σε μια αισιόδοξη ανάπτυξη. Όπως η κρίση άργησε να προσεγγίσει την Κύπρο έτσι και θα αργήσει να φύγει. Θέλω ξανά να υπογραμμίσω ότι η κρίση ήταν ένα εξαιρετικό φαινόμενο από το οποίο υποφέραμε, αλλά ανέδειξε τα τρωτά σημεία στην οικονομία μας τα οποία πρέπει να λύσουμε. Η κρίση όταν παρέλθει δεν θα επιλύσει αυτά τα προβλήματα, ούτε και θα δημιουργήσει εκείνες τις συνθήκες ευμάρειας που υπήρχαν στο παρελθόν με τη ραγδαία αύξηση της γης. Τα τελευταία δέκα χρόνια υπήρξε 576% αύξηση στην αξία της γης.  
**Πότε βλέπετε την Κύπρο να βγαίνει από την κρίση;** Σίγουρα θα χρειαστούμε και το 2011. Ελπίζω να μην δούμε εταίριες να κλείνουν. Τα μεγάλα έργα ανάπτυξης θα βοηθήσουν την κυπριακή οικονομία, τα γήπεδα γκολφ, οι μαρίνες, για τα οποία χρειάζεται πιο γρήγορη τροχιοδρόμησή τους.



**Σε αυτά ποιος πρέπει να παίξει ρόλο, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι βουλευτές, ο επιχειρηματικός κόσμος;** Θα έλεγα ότι είναι μια συνεργασία των τριών με ακμή του δόρατος την Τοπική Αυτοδιοίκηση που είναι η πλησιέστερη μορφή εξουσίας προς τον πολίτη. Είναι η εξουσία που μπορεί να αρουγκραστεί τις προσδοκίες, τις αγωνίες, τις έγνοιες του πολίτη, εκείνη πρέπει να είναι ο καθοδηγητής ούτως ώστε να διευκολύνει τον επιχειρηματία, να ενεργοποιήσει βουλευτές και υπουργούς στο να δημιουργηθούν οι στοχευόμενες οδικές χάρτες για την ανάπτυξη της πόλης.  
**Διατελέσατε δημοτικός σύμβουλος, πώς ήταν η εμπειρία;** Η Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει αφεθεί σε ένα ρόλο μικροδιαχειριστή. Οι πόροι που έχει για να λειτουργήσει είναι πολύ περιορισμένοι και δεν έχει αντιληφθεί στο πώς μπορεί να μετεξελιχθεί σε ένα μοχλό οικονομικής ανάπτυξης και προόδου. Οι επιτροπές του δήμου και οι δομές της δημοτικής υπηρεσίας χρειάζονται εκσυγχρονισμό. Πρέπει να προσφέρουμε μια πιο αποδοτική υπηρεσία στον πολίτη, να μπορούμε να του ανταποδώσουμε πολύ περισσότερα από ό,τι σήμερα και πρέπει να δημιουργήσουμε εκείνες τις δυνατότητες ούτως ώστε οι επιχειρηματίες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην πόλη, να έχουν γρήγορες λύσεις στα διάφορα προβλήματα.  
**Αν πενύσσει από το χέρι σας, ποιο είναι το πρώτο πράγμα που θα κάνατε στη Λάρνακα;** Να δημιουργήσουμε ένα σχέδιο δράσης με ξεκάθαρα και δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για το πώς θέλουμε να προχωρήσουμε, το οποίο θα καλύπτει όλους τους τομείς λειτουργίας του Δήμου και της πόλης και μια συμμαχία όλων των φορέων της πόλης για υλοποίησή του.  
**Γιατί δεν γίνεται αυτό;** Πολλές φορές ίσως λειτουργούμε αποσπασματικά, μπορεί να έχουμε οψήφ το

πολιτικό κόστος, τη διάθεση εξυπηρέτησης μιας μερίδας πολιτών, υπάρχει ακόμα και η ανάγκη να αποκτήσουμε έναν τρόπο σκέψης που να είναι πιο σωστός όσον αφορά τη διοίκηση του Δήμου.  
**Σας ενδιαφέρει να επανέλθετε στην Τοπική Αυτοδιοίκηση;** Η Λάρνακα είναι το πάθος και η αγάπη μου. Αγαπώ την πόλη μου και θα με ενδιέφερε να προσφέρω. Πρέπει να κατεβούμε στον στίβο, να εργαστούμε για την πόλη και όχι να είμαστε θεατές στις κερκίδες.  
**Μπορεί να σας δούμε υποψήφιο στις δημοτικές εκλογές του '11;** Είναι κάτι που συζητώ με φίλους για να αποκρισταλλάσω μια συγκεκριμένη άποψη και θέση, η οποία θα έλεγα ότι δεν απέχει πολύ από αυτό που λέτε.  
**Για δημοτικούς συμβούλους ή δήμαρχος;** Διετέλεσα δημοτικός σύμβουλος, υπήρξα πρόεδρος του Επιμελητηρίου της πόλης μου, ζω καθημερινά τη Λάρνακα και πιστεύω ότι η υποψηφιότητά μου, αν προκύψει, θα είναι για τη Δημαρχία.  
**Ποιο θεωρείτε το μεγαλύτερο πρόβλημα της Λάρνακας;** Όσον αφορά τα μεγάλα έργα ανάπτυξης, χωρίς αμφιβολία είναι η καθυστέρηση στην υλοποίηση του λιμανιού και της μαρίνας. Η Λάρνακα είχε την πρώτη μαρίνα στην Κύπρο και αυτή τη στιγμή ξεκίνησε να γίνεται μαρίνα στη Λεμεσό, ξεκινά στην Πάφο, στην Αγία Νάπα και η Λάρνακα ακόμα προσπαθεί να φιλαρμόσει την ανάπτυξη της μαρίνας μέσα από το ενοπιωμένο έργο μαρίνας - λιμανιού. Αυτή η καθυστέρηση μάς στοιχίζει.  
**Νιώθετε να μην έχει δυνατή φωνή η Λάρνακα στα κέντρα λήψης αποφάσεων;** Πιστεύω ότι η Λάρνακα δεν αξιοποιεί τη φωνή της στα κέντρα λήψης αποφάσεων. Οι βουλευτές της εργάζονται με ενδιαφέρον

και αγάπη για την πόλη. Υπάρχουν και Λαρνακείς που είναι καταξιωμένοι στα κέντρα λήψης αποφάσεων, τους οποίους δεν έχουμε αξιοποιήσει.  
**Έχου την αίσθηση ότι η Λάρνακα ζει με την αήλη της αρχοντίας του παρελθόντος.** Πολλές φορές νιώθω κι εγώ ότι αναζητούμε μια χαμένη αρχοντιά. Η Λάρνακα που δεν μας αξίζει είναι η Λάρνακα των κυκλοφοριακών προβλημάτων, της καθήλωσης των έργων, της μιζερίας, της ανεργίας, η Λάρνακα που μας αξίζει είναι αυτή της προόδου, ακόμα και της προέκτασης εκείνης της αρχοντίας και της πνευματικότητας.  
**Σας βρίσκει σύμφωνο η πρόταση για ιδιωτικοποίηση των Κυπριακών Αερογραμμών;** Ο ιδιωτικός τομέας αναπαράγει τα αίσθημα των ιδίων, οπότε είναι υπέρ της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και πιστεύω ότι το κράτος πρέπει να μετεξελιχθεί. Το 1960 υπήρχε μια μικρή μικτή οικονομία, το κράτος είχε συμμετοχή σε επιχειρηματικές δραστηριότητες όπως είναι οι αερομεταφορές, η παραγωγή ενέργειας, οι τηλεπικοινωνίες, κ.λπ., αλλά εκείνη η εποχή έχει παρέλθει. Το κράτος πρέπει να επαναπροσδιορίσει το ρόλο του σε έναν πιο εποπτικό, ελεγκτικό ρόλο, πρέπει να αποποιηθεί δηλαδή τις επιχειρηματικές δραστηριότητες και να επαναπροσδιορίσει το ρόλο του σε ένα πιο σωστό πλαίσιο λειτουργίας. Η ενθάρρυνση της εμπλοκής του ιδιωτικού τομέα πρέπει να είναι το ζητούμενο και δεν πρέπει να μας φοβίζει η ιδιωτικοποίηση διότι λειτουργεί πάνω σε πιο ορθολογικούς τρόπους διαχείρισης, ακόμη και αυτού του εθνικού πλούτου.  
**Πώς βλέπετε τον τρόπο που χειρίζεται η κυβέρνηση την οικονομική κρίση;** Η οικονομία είναι ένα εθνικό θέμα και όλα αυτά τα χρόνια η Κυπριακή Δημοκρατία είχε μια ισχυρή οικονομία, η οποία ήταν ένα δυνατό όπλο στη φαρέτρα της. Αν την απεμπολήσουμε



## Γενναίες αποφάσεις για να ορθοπήσει η οικονομία

**Είστε αντιπρόεδρος του ΚΕΒΕ. Προβλήματα αλλά Ιρλανδία στο χρηματοπιστωτικό μας σύστημα εντοπίζει ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Standard and Poor's. Πόσο σας ανησυχεί;** Βρισκόμαστε σε ένα κομβικό σταυροδρόμι όσον αφορά την οικονομία μας. Η οικονομική κρίση ανέδειξε τις στρεβλώσεις που υπήρχαν, τις οποίες για πολλά χρόνια τις κρύβαμε κάτω από το χαλί μιας ευμάρειας και δεν αγγίζαμε εκείνα που απαιτούνταν τομείς. Έχει αναδειχθεί ότι υπάρχει ένας τεράστιος δημοσίου τομέας, ο οποίος επιδρά ως τροχοπέ-

δη στα δημόσια οικονομικά. Και αν δεν υπάρξουν οι τομείς που χρειάζονται όσον αφορά τη μισθοδοσία και το συνταξιοδοτικό στο δημόσιο τομέα, πιστεύω ότι οι εκτιμήσεις των ξένων οίκων δεν θα είναι μακριά από την πραγματικότητα. Οι λέξεις κλειδιά είναι συνείδηση και τομές, αλλά χρειάζονται γενναίες αποφάσεις για να μπορέσουμε να ορθοπήσουμε την οικονομία και να τη βάλουμε σε μια λογική ανάπτυξης, η οποία θα έχει πορεία επιτυχίας.  
**Η κυβέρνηση ετίγγειλε κάποια μέτρα...** τα οποία κινούνται προς την ορθή κατεύθυνση, αλλά χρειάζεται να γίνουν και άλλα. Αργήσαμε να πάρουμε μέτρα και είναι αυτή η αδράνη στο να εγκύψουμε πάνω στα προβλήματα που μας οδήγησε σήμερα να έχουμε μια πρωτοφανή για τη κυπριακή δεδομένα ανεργία, μια οικονομική στασιμότητα η οποία επιτερείται τους πάντες και μας κάνει να βλέπουμε με επιφύλαξη την οικονομική προοπτική του αύριο. Στη Λάρνακα η ανεργία είναι ψυ-

χολογία, ούτε τα μηνύματα του Υπουργού για τον κίνδυνο των Κυπριακών Αερογραμμών.  
**Διατελέσατε μέλος του συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών.** Για πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, εκ μέρους των ιδιωτών επενδυτών.  
**Κινδυνεύουν;** Θα ήθελα να πιστεύω πως όχι, αλλά και οι Κυπριακές Αερογραμμές πρέπει να σπριχθούν με τον σωστό τρόπο. Ξέρετε ότι τους κοστίζει αρκετές δεκάδες εκατομμύρια το γεγονός ότι δεν μπορούν να πετάξουν πάνω από την Τουρκία. Ο εθνικός μεταφορέας αξίζει να σπριχτεί.  
**Ο τρόπος που λειτουργούν οι Κυπριακές Αερογραμμές σας ανησυχεί;** Πιστεύω ότι στις Κυπριακές Αερογραμμές υπάρχει ένα ευσυνείδητο προσωπικό, το οποίο εργάζεται με στόχο να ορθοπήσει. Υπήρχαν προγράμματα εξοχίανσης, έγιναν προσπάθειες διαφοροποίησης του στόλου για να υπάρχει εξοικονόμηση χρημάτων.

**ΝΟΙΚΟΚΥΡΕΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**Ος ΚΕΒΕ τι ζητάει από την κυβέρνηση;** Να νοικοκυρευτούν τα δημόσια οικονομικά, να συγκρατηθεί το κρατικό μισθολόγιο, να εξισορροπηθούν οι διακρίσεις που υπάρχουν μέσα από τη δημιουργία εργαζομένων δυο ταχυτήτων, στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα και να υπάρξει περισσότερο δικαιοσύνη όσον αφορά τις συνεισφορές των δημοσίων υπαλλήλων. Για παράδειγμα όλες τις κρατικές συντάξεις τις πληρώνει η κυβέρνηση, δεν συνεισφέρουν τίποτα οι εργαζόμενοι στο δημόσιο τομέα, αυτό και μόνο είναι μια αδικία. **Τους βλέπετε να είναι διατεθειμένοι να συνεργαστούν;** Τους βλέπω να έχουν μαξιμαλιστικές απόψεις, οι οποίες πρέπει να αναθεωρηθούν.