



Πόλος έλξης επιστροφής των νέων η Αμμόχωστος

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ: Επαναφορά του αιτήματος για είσοδο εμπειρογνομένων στην κλειστή πόλη

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμόχωστος δουλεύει επί χάρτου και ουσιαστικά για την επόμενη μέρα της επιστροφής στην αγαπημένη πόλη, καταγράφοντας θέσεις ειδικών για την ανοικοδόμηση και ανάπτυξη και ενημερώνοντας τον κόσμο. Στόχος, όπως εξηγεί ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Γιώργος Μαυρουδής, είναι η Αμμόχωστος να επανασημανωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να γίνει πόλος έλξης των νέων, να γίνει με ένα ορίζοντα πέραν των 50-100 χρόνων, να δημιουργηθεί μια σύγχρονη πόλη διατηρώντας παράλληλα τη χαρακτήρα της. Η ηγεσία του ΕΒΕΑ συναντήθηκε πρόσφατα με τον Μουσταφά Ακιντζί και του ζήτησε να επιτραπεί η είσοδος εμπειρογνομένων στην κλειστή πόλη για να εξετάσουν επιστημονικά τον τρόπο συμπεριφοράς των δομικών υλικών των κτηρίων της, 42 και πλέον χρόνια από την εισβολή και κατοχή.

-Παρουσιάσατε πρόσφατα στην Πολεοδομία μετά από πρόσκληση του Συμβουλίου Ανοικοδόμησης τις ιδέες του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αμμόχωστος για τη μελλοντική ανάπτυξη και ανοικοδόμηση της Αμμόχωστος...

-Ναι, ήταν μια πρωτοβουλία του ΕΒΕΑ μαζί με τη δικαιοτική ομάδα για την Αμμόχωστο. Καταγράφηκε το όραμα μας όσον αφορά στην επόμενη μέρα της επιστροφής.

Ο σχεδιασμός της Αμμόχωστος πρέπει να γίνει με έναν ορίζοντα πέραν των 50-100 χρόνων, να δημιουργηθεί μια σύγχρονη πόλη, διατηρώντας όμως παράλληλα και τον χαρακτήρα της

-Πώς ξεκίνησε η ιδέα;

-Οι προτάσεις αυτές παρουσιάστηκαν μετά από πρόσκληση του Συμβουλίου Ανοικοδόμησης για να συμμετέχουμε μαζί, ως ένας φορέας της πόλης, στον προκαταρκτικό σχεδιασμό για την επιστροφή. Η ιδέα ξεκίνησε από προβληματιζόμενους Αμμοχωστίανους και αφορά απόψεις για το τι θα γίνει την επόμενη μέρα. Ήταν ανασχεδιασμός, κατατέθηκαν σκέψεις και απόψεις, μιλήσαμε και με Τουρκοκύπριους Αμμοχωστίανους επιχειρηματίες για το πώς βλέπουμε τη λειτουργία της Αμμόχωστος μετά τη λύση, μια που η πόλη λειτουργικά πιστεύουμε θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ενιαία.

-Τι περιλαμβάνουν οι προτάσεις σας;

-Καταγράφονται προβλήματα, αλλά και σκέψεις για λύσεις. Για παράδειγμα, πώς θα αντιμετωπιστεί η διάβρωση του παραλιακού μέτωπου και θα αυξηθεί η παραλία; Την απάντηση την έδωσε η Βαρκελώνη με τη δική της εμπειρία. Άλλο θέμα είναι οι συγκοινωνίες. Θα πρέπει να λειτουργήσει ένα τραμ που θα ενώνει τις δυο πλευρές ώστε η πόλη να συνεχίσει να λειτουργεί ως ένα ενιαίο σύνολο, ανεξαρτήτως της διοικητικής δομής που θα πάρει μετά τη λύση.

-Αγγίζετε το θέμα του λιμανιού και τη δημιουργία μαρίνας;

-Ναι, η εκτίμησή μας από παλιές μελέτες που είχαν γίνει είναι ότι το λιμάνι όπως είναι σήμερα δεν μπορεί να λειτουργήσει ως εμπορικό. Τα σύγχρονα πλοία δεν μπορούν να ελμμενιστούν, είναι δε και πολύ επικίνδυνο με τα σύγχρονα μηχανήματα να υπάρχουν ζημιές στα ενετικά τείχη. Αν αποφασίσουν οι Τουρκοκύπριοι να κάνουν ένα νέο εμπορικό λιμάνι θα πρέπει να είναι βορειότερα. Το λιμάνι της Αμμόχωστος όπως το ξέρουμε θα μπορούσε να γίνει μαρίνα ή και λιμάνι κρουαζιέρας.

-Ζητάτε να κηρυχτεί όλη η εντός των τειχών πόλη αρχαίο μνημείο της ΟΥΝΕΣΚΟ;

-Ναι, αλλά όχι επίσημα. Πρέπει να το ζητήσει μια τρίτη χώρα, η οποία θα αναλάβει και την πρωτοβουλία.

-Δεν έχει βρεθεί μια τρίτη χώρα;

-Δυστυχώς όχι ακόμα, πρέπει να υπάρχει και η συγκατάθεση των δύο ηγετών ώστε η χώρα που θα αναλάβει την πρωτοβουλία να μη βρεθεί εκτεθειμένη.

-Υπάρχουν αντιδράσεις;

-Όχι, αλλά ίσως να μην είναι αυτή η κατάλληλη στιγμή λόγω της εξέλιξης των συνομιλιών.

-Είναι η κατάλληλη στιγμή για να συζητούμε το όραμα για την ανοικοδόμηση της Αμμόχωστος;



ΦΩΤΟ: Γ. ΝΗΣΙΩΤΗΣ

Να διαφυλαχθεί το κέντρο της πόλης

-Ποια η σχέση σας με τους Τουρκοκύπριους;

-Οι σχέσεις μας είναι καλές. Συζητώντας τα τελευταία χρόνια με τους Τουρκοκύπριους βλέπουν κι αυτοί ότι το θέμα της ανοικοδόμησης της Αμμόχωστος είναι πολύ σημαντικό όπως και η λειτουργία της ως μια ενιαία πόλη.

-Υπάρχει μια ιδιαίτερη κινπορική κατάσταση για την Αμμόχωστο;

-Ναι, ίσως να παίζει ρόλο και το γεγονός ότι έχουν ένα πολύ μεγάλο πανεπιστήμιο, οι φοιτητές του αριθμούν τις 30.000. Όλοι αυτοί οι φοιτητές δίνουν ζωή στην Αμμόχωστο εφτά μήνες το χρόνο. Το καλοκαίρι που είναι κλειστό το πανεπιστήμιο, η πόλη σχεδόν νεκρώνει.

-Η Αμμόχωστος που ήταν πρωτοπόρος στον τουριστικό τομέα σήμερα μετατρέπεται σε πανεπιστημιακή;

-Ναι και αυτό δημιουργεί προβλήματα εποχικότητας, γι' αυτό πιστεύουμε ότι η νέα Αμμόχωστος θα πρέπει να είναι πόλος έλξης των νέων όπου θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν επιχειρηματικά σε νέους τομείς όπως

τις τεχνολογίες, τον εναλλακτικό τουρισμό κ.λπ. Επιπλέον η Αμμόχωστος έχει τη μεγαλύτερη συγκέντρωση μνημειακών χώρων. Είναι η Σαλαμίνα, ο Απόστολος Βαρνάβας, η Έγκωμη, η Αλάσια, η εντός των τειχών πόλη, τα ενετικά τείχη, όλα αυτά κάνουν τη μεγαλύτερη αρχαιολογική συγκέντρωση.

-Ποια είναι η ταυτότητα της πόλης που πρέπει να διαφυλαχτεί;

-Η ανταπόκριση που παίρνουμε από τον κόσμο, ιδιαίτερα από τις μεγαλύτερες γενιές, είναι ότι δεν θέλουν να αλλάξει οτιδήποτε στην Αμμόχωστο. Αυτή είναι μια συναισθηματική απόψη διότι η πόλη μετά από 42 χρόνια κατοχής δεν μπορεί να είναι η ίδια. Θα μπορούσε να διατηρηθεί το παραδοσιακό κέντρο της πόλης, όπως για παράδειγμα η παλιά αγορά, το Παντοπωλείο της Αμμόχωστος, η οδός Ερμού, οδός Δημοκρατίας, το Λύκειο Ελληνίδων, το Α' Γυμνάσιο Αμμόχωστος. Το ΓΣΕ θα μπορούσε να γίνει πάρκο.

-Η Αμμόχωστος ήταν η πόλη του πορτοκαλιού...

-Ναι, η πόλη με τους ανεμόμυλους, που δεν έχουν πια μείνει.

Σημαντική η ενιαία λειτουργία της πόλης

-Πιστεύω πως ναι, διότι αν αποδεχτούμε τα λεγόμενα του Προέδρου της Δημοκρατίας πρόσφατα στην Βουλή των Αντιπροσώπων, το 2016 θα είναι ένας καταλυτικός χρόνος όσον αφορά στη λύση του Κυπριακού, έτσι ο χρόνος που μας μένει είναι περιορισμένος. Οι σκέψεις και οι προτάσεις που γίνονται μπορεί να χαρακτηριστούν ως άσκηση επί χάρτου, αλλά θα πρέπει να γίνουν έγκαιρα και στο τέλος της ημέρας να μπορούμε να υπάρξει όσο καλύτερη προετοιμασία γίνεται.

-Βέβαια όλα αυτά χρίζουν και πολιτικών αποφάσεων...

-Ναι, υπάρχει ενημέρωση της πολιτικής ηγεσίας, της διαπραγματευτικής μας ομάδας και μας ενθαρρύνουν να προχωρήσουμε μαζί με το Συμβούλιο Ανοικοδόμησης να φτάσουμε μέχρι εκεί που μπορούμε, διότι κάποια θέματα δεν μπορεί να τα θέσουμε σε ένα ευρύτερο πολεοδομικό σχεδιασμό για το λόγο ότι δεν υπάρχει η πληροφορία, όπως είναι το θέμα της κλειστής περιοχής της Αμμόχωστος. Σημαντική καινοτομία διαδικασία θα πρέπει να είναι και η συνεισφορά των ιδίων των Αμμοχωστίανων.

-Γι' αυτό συναντήθηκετε την περασμένη βδομάδα με τον Τουρκοκύπριο ηγέτη Μουσταφά Ακιντζί;

-Ήταν μια πρωτοβουλία την οποία είχαν αναλάβει οι

Τουρκοκύπριοι από την Αμμόχωστο με τους οποίους συμμετέχουμε στη δικαιοτική πρωτοβουλία. Έγινε μια ελεύθερη συζήτηση με τον κ. Ακιντζί όσο αφορά το θέμα της Αμμόχωστος. Μιλώντας για την πιθανότητα λύσης του Κυπριακού είπε ότι το 2016 θα είναι μια κρίσιμη χρονιά και ίσως η μοναδική κατά την οποία θα μπορούσε να λυθεί. Μας ανέφερε ότι κατέβηκε

στις «έκλογές» της τουρκοκυπριακής ηγεσίας για να μπορούσε να λύσει το Κυπριακό.

-Πάγια θέση του Μουσταφά Ακιντζί ήταν να δοθεί πίσω στους νόμιμους κατοίκους της η κλειστή πόλη της Αμμόχωστος. Θέσατε το θέμα αυτό;

-Επειδή το θέμα αυτό άπτεται πιθανόν μελλοντικών εδαφικών αναπροσαρμογών και οι συνομιλίες βρίσκονται σε μια διαδικασία εξέλιξης, με το συγκεκριμένο θέμα τώρα να συζητείται, ήταν πολύ ευαίσθητο όσο αφορά την κλειστή περιοχή της Αμμόχωστος. Ζήτησαμε όμως από τον Μουσταφά Ακιντζί να μπου εμπειρογνομένων στην κλειστή πόλη για να εξετάσουν επιστημονικά τον τρόπο συμπεριφοράς των δομικών υλικών. Να καταγράψουν μετά από 42 χρόνια πώς συμπεριφέρθηκαν οι οικοδομές που παρέμειναν στο έλεος της φύσης, στη βροχή, στην αλμύρα της θάλασσας. Θα

πρέπει να δοθεί η ευκαιρία ώστε να γίνει μια καταγραφή από ακαδημαϊκούς το πώς συμπεριφέρθηκε το σίδερο, το τούβλο, το μεπτόν κ.λπ. Ο κ. Ακιντζί, λόγω του ότι είναι και ο ίδιος αρχιτέκτονας, αντιλήφθηκε τη σημασία μιας τέτοιας έρευνας από ακαδημαϊκής πλευράς και μας υποσχέθηκε ότι θα το συζητήσει με τον Πρόεδρο Αναστασιάδη. Θα πρέπει βέβαια να δοθεί άδεια και από τον τουρκικό Στρατό.

-Γιατί υπάρχει η άποψη ότι η Αμμόχωστος είναι μια δύσκολη πόλη για επιστροφή;

-Όσο αφορά στο θέμα επιστροφή γενικότερα, η Αμμόχωστος θα είναι η πιο δύσκολη από την άποψη ότι ένα κομμάτι της έχει παραμείνει κλειστό εδώ και 42 χρόνια και το υπόλοιπο κατοικείται από Τουρκοκύπριους και έποικους. Άρα θα πρέπει να υπάρξουν εκ των προτέρων συμφωνίες ώστε αυτοί που διαμένουν σε σπίτια Ελληνοκυπρίων να βρεθεί ο κατάλληλος χώρος επανεγκατάστασής τους. Αυτή η διαδικασία θα πάρει κάποιο χρόνο, δεν θα γίνει την επόμενη μέρα. Στην περιφερειακή περιοχή της Αμμόχωστος η οποία παρέμεινε κλειστή για 42 χρόνια θα πρέπει να δημιουργηθούν νέες υποδομές όπως νοσοκομεία, κτίρια διοίκησης ή να επισκευαστούν οι υποδομές, το ρεύμα, το αποχετευτικό, το νερό, όλα αυτά για να μπορούσαν να γίνουν απαιτούν ένα μεγάλο κόστος, αλλά είναι απαραίτητα για να μπορούμε να επιστρέψουμε ο κόσμος στα σπίτια του.

ΧΡΟΝΟΒΟΡΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΟΔΟΦΡΑΓΜΑΤΑ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

-Θίξατε το θέμα του οδοφράγματος της Δερύνειας στη συνάντησή σας με τον κ. Ακιντζί;

-Ο ίδιος έκανε αναφορά στο θέμα του οδοφράγματος της Δερύνειας και εξέφρασε την απογοήτευσή του για το χρόνο που έχει πάρει η διάνοξη του. Μας εξήγησε ότι η διαδικασία που είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν είναι πάρα πολύ χρονοβόρα. Ελπίζει ότι στους επόμενους μήνες θα ανοίξει. Το άλλο που μας είχε τονίσει ήταν το θέμα του οδοφράγματος της Λεύκας, το οποίο παρόλο που είχε ανακοινωθεί εδώ και δυο περίπου χρόνια, δεν έχει εξευρευθεί ρύθμιση. Μας ανέφερε όμως ότι αναμένει σύντομα το άνοιγμα και των δύο οδοφραγμάτων.

-Πόση ώρα διήρκασε η συνάντησή σας;

-Μια περίπου ώρα. Η συζήτηση ήταν ελεύθερη και αρκετά φιλική. Ο ίδιος υποστηρίζει τις δικαιοτικές πρωτοβουλίες και παρότρυνε τόσο εμάς αλλά και του Τουρκοκύπριους που ήταν παρόντες να συνεχίσουν οι επαφές μεταξύ των δυο κοινοτήτων σε ιδιωτικό επίπεδο για να μπορούμε να βοηθηθούμε στο μέλλον οι δυο κοινότητες στα σημεία που υπάρχουν κοινές συγχλίσεις, για να μην υπάρξει ιδιαίτερη καθυστέρηση στην εφαρμογή της λύσης μετά την υπογραφή της τελικής συμφωνίας.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΩ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ

-Όλα αυτά για να γίνουν έχουν ένα κόστος. Αυτό τον καιρό συζητείται με προβληματισμό η οικονομική πτυχία της λύσης.

-Το ένα θέμα είναι το κόστος για τις υποδομές που πιστεύω ότι σε αρκετά μεγάλο βαθμό θα μπορούσε να καλυφθεί με τις εισφορές διαφόρων κρατών. Το κόστος παραμένει ακόμα άγνωστο, γίνονται όμως μελέτες από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και τη Διεθνή Τράπεζα οι οποίες θα καταδείξουν το ακριβές ποσό. Όσον αφορά την επιχειρηματική ανάπτυξη της πόλης θα μπορεί να έλθει μόνο με επενδύσεις, οι οποίες θα βοηθήσουν στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων αλλά και την επιδιόρθωση μεγάλων ξενοδοχειακών συγκροτημάτων ώστε να μπορούμε να επαναλειτοουργήσουμε. Βλέποντας την Αμμόχωστο από ψηλά θα δείτε ότι ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της παραμένει άκτιστο, από την πλευρά του Αγίου Μέρμονα, η περιοχή που γενιτάνει με την Κάτω Δερύνεια. Αποτελεί ένα μεγάλο ποσοστό της πόλης το οποίο θα μπορούσε να γίνει πόλος έλξης για δημιουργία κέντρου επενδυτικού ενδιαφέροντος στους τομείς της υψηλής τεχνολογίας που θα τραβήξουν τους νέους να εδραιωθούν στην Αμμόχωστο.

-Βλέπετε τους Αμμοχωστίανους να επιστρέφουν;

-Πόσοι είναι ζωντανοί σήμερα; Αν οι γονείς μου για παράδειγμα αποφασίσουν ότι θέλουν να επιστρέψουν στο σπίτι τους και να κατοικήσουν, θα είναι δική τους επιλογή. Πιστεύω ότι η Αμμόχωστος θα πρέπει να επανασημανωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούμε να γίνει πόλος έλξης των νέων, οι οποίοι να μπορούν να εγκατασταθούν στην πόλη που θα τους δίνει τη δυνατότητα εργοδότησης. Ο σχεδιασμός της Αμμοχωστος πρέπει να γίνει με ένα ορίζοντα πέραν των 50-100 χρόνων, να δημιουργηθεί μια σύγχρονη πόλη διατηρώντας όμως παράλληλα και το χαρακτήρα της.

-Είναι επικρατές;

-Ναι, η Αμμόχωστος να συνδυαστούν αυτά τα δυο πράγματα, βλέποντας μακροχρόνια το τι είναι μια σύγχρονη πόλη, λαμβάνοντας υπόψη και τη σχετική ιδέα για την «έξυπνη πόλη», η οποία αφορά καθαρά τεχνολογικές αναβαθμίσεις. Για παράδειγμα το σύστημα δικαιοσύνης εντός της πόλης όταν υπάρχει κυκλοφορική συμφόρηση, η καταγραφή του νερού, του ρεύματος, η διακίνηση των λεωφορείων είναι όλα μέρος μιας έξυπνης πόλης το οποίο δεν είναι κάτι που θα ανακαλύψουμε εμείς, ήδη υπάρχουν μεγάλες εφαρμογές όπως στη Βαρκελώνη και στην Στοκχόλμη. Προσωπικά βλέπω ότι η Αμμόχωστος θα πρέπει να γίνει πόλος έλξης των νέων.

Καταγραφή κτηρίων από τη Σαλαμίνα μέχρι και τη Δερύνεια



Χρήστες του Διαδικτύου μπορούν να καταθέτουν τις δικές τους ιδέες για την Αμμόχωστο

Έχει ολοκληρωθεί η δικαιοτική μελέτη «Hands on Famagusta», η οποία περιλαμβάνει τη μακέτα από τη Σαλαμίνα μέχρι τη Δερύνεια...

-Ναι, η μελέτη αυτή έχει γίνει σε συνεργασία με ακαδημαϊκούς της αρχιτεκτονικής σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου και ακαδημαϊκούς από τα κατεχόμενα. Η μελέτη έχει καταγράψει όλα τα κτίρια που υπάρχουν στην Αμμόχωστο. Το ύψος της κάθε κατασκευής, πόσο όροφοι είναι. Δαπανήθηκαν χιλιάδες ώρες από εθελοντές, Ελληνοκύπριους και Τουρκοκύπριους αρχιτεκτονικών σχολών. Ο σκοπός ήταν να γίνει η καταγραφή όλων των κτηρίων, διότι κτίρια που δεν είχαν τις τελικές εγκρίσεις δεν παρουσιάζονται στους χάρτες του κτηματολογίου.

-Καταγράφηκε και η κλειστή πόλη;

-Για το λόγο ότι δεν υπήρχε η δυνατότητα της πρόσβασης, η καταγραφή των κτηρίων έγινε δορυφορικά και με διάφορα άλλα εργαλεία. Με προσδιορισμό της σκιάς των κτηρίων τη δεδομένη στιγμή, υπολογίστηκαν τα ύψη των κτηρίων. Η μελέτη επιτρέπει στους χρήστες του Διαδικτύου να μπορούν να βλέπουν τις δικές τους ιδέες για την Αμμόχωστο. Μπορεί κανείς να τη βρει στο Διαδίκτυο κάτω από το όνομα «Hands on Famagusta».

-Ποια είναι η αναπόκριση;

-Πολύ θετική, ειδικά από τους νέους, οι οποίοι επισκέπτονται την ιστοσελίδα. Η Αμμόχωστος έχει μοιραστεί σε διάφορα κομμάτια για να μπορούμε να τη βλέπουμε,

Για παράδειγμα η εντός των τειχών πόλη, άλλο κομμάτι το παραλιακό μέτωπο, άλλο κομμάτι το λιμάνι, η περιοχή του Αγίου Μέρμονα, η περιοχή του Αγίου Λουκά. Είναι ένα διαδραστικό μοντέλο το οποίο σου επιτρέπει να δεις το πώς είναι αυτή την στιγμή και να βάλεις τη δική σου ιδέα για την Αμμόχωστο. Κυκλοφορεί κι ένα καινούργιο βίντεο που αναπτύσσει το όλο πρόγραμμα. Η Αμμόχωστος ήταν πάντα στο προσκήνιο του πολιτικού θέματος.

-Οι Αμμοχωστίανοι ήταν για χρόνια με μια βαλίτσα κάτω από το κρεβάτι τους...

-Ναι, που στο τέλος δυστυχώς κόλλησε. Πολλές φορές ειδικά τα πρώτα χρόνια λέγαμε ότι σήμερα ή αύριο θα επιστρέψουμε στο Βαρώνι. Αυτό το οποίο επιτυγχάνουν αυτές οι μελέτες και οι πρωτοβουλίες είναι το προβληματισμό του κόσμου για την επόμενη

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΤΟ 2016

-Ποια θα είναι η επόμενη κίνησή σας;

-Μετά από πρόσκληση από το Συμβούλιο Ανοικοδόμησης θα αρχίσουν να λειτουργούν ομάδες εργασίας οι οποίες να μπορούμε να καταγράψουν τα προβλήματα και να παρουσιάσουμε λύσεις. Ένα πρόβλημα είναι το αποχετευτικό, άλλο το παραλιακό μέτωπο, το κυκλοφορικό, τα δημόσια κτίρια, θέλουμε νοσοκομεία, σχολεία, όλα αυτά θα καταγραφούν σε κατηγορίες, θα υπάρξουν συζητήσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων επαγγελματιών όπως αρχιτέκτονας, πολεοδόμος κ.λπ. για να εκφέρουν απόψεις για πιθανές λύσεις. Οι προτάσεις που θα γίνουν θα μπορούν να διαφοροποιηθούν.

-Νιώθετε ότι αυτή η φορά είναι διαφορετική;

-Ναι, διότι οι δεδουλευμένες θέσεις των δύο ηγετών έχουν δώσει το στίγμα ότι το 2016 θα είναι καταλυτικό όσο αφορά τη λύση. Αν περάσει αυτή η χρονιά χωρίς να καταλήξουμε σε λύση, πιστεύω ότι οι μελλοντικές προκλήσεις για λύση θα είναι σχεδόν ανύπαρκτες.