

## ΝΑΤΑΣΑ ΠΗΛΕΙΔΟΥ

### Στόχος η θωράκιση των συγκριτικών μας πλεονεκτημάτων ως Κυπριακή Δημοκρατία

#### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Στην **Αντιγόνη Σολομωνίδου-Δρουσιώτου**  
antigoni.drousioutou@phileleftheros.com



Όταν καλείσαι να ξεκινήσεις ένα νέο υπουργείο δεν προσελκύεις μόνο το φώτα της δημοσιότητας, σηκώνεις τα μανίκια και ετοιμάζεις για πολλή δουλειά. Έτσι θα αντιμετωπίσει η πρώτη υπουργός Ναυτιλίας, Νάτσα Πηλείδου την πρόκληση αλλά και την τεράστια ευκαιρία που έχει μπροστά της. Το τουρκικό εμπάργκο το θεωρεί ως το πιο δύσκολο κομμάτι που καλείται να διαχειριστεί, το οποίο όπως λέει θα λυθεί με τη λύση του Κυπριακού και τη θωράκιση των συγκριτικών μας πλεονεκτημάτων. Τονίζει πως θα βεβαιωθεί ότι οποιαδήποτε τροποποιήσεις στο φορολογικό μας σύστημα δεν θα είναι ζημιωτικές.

**-Πώς είναι να ξεκινάς ένα νέο υπουργείο, εκτός από το να προσελκύεις τα φώτα της δημοσιότητας;**

-Με το να ετοιμάζεις για πάρα πολλή δουλειά! Το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας είναι εξαιρετικό και είμαι τυχερή που έχω αυτή τη βάση, εντούτοις πρέπει να αλλάξει η δομή, οργάνωση και στελέχωση του, ούτως ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει ως υπουργείο. Αυτό δεν είναι μόνο μια πρόκληση αλλά και μια τεράστια ευκαιρία, διότι μπορεί να βάλεις κάποιες βάσεις με μοντέρνες δομές, με αυτοματοποίηση, απλοποιημένες διαδικασίες κ.λπ. Χρειάζεται πάρα πολλή δουλειά για να καταλάβω πρώτα πώς λειτουργούν τα πράγματα με την υφιστάμενη δομή και πώς μπορούμε να μετεξελιχθούμε με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο.

**-Περιμένετε το διορισμό;**  
-Όχι, δεν τον περιμένα καθόλου, ήταν μεγάλη έκπληξη για μένα. Βέβαια ως γενική διευθύντρια του Κυπριακού Οργανισμού Προώθησης Επενδύσεων (CIPA) είχα κάποια σχέση με τον τομέα αυτό.

**-Μια γυναίκα στο τιμόνι της ναυτιλίας είναι βαρύ φορτίο;**  
-Νομίζω ότι το φορτίο θα ήταν βαρύ και για έναν άντρα σε αυτή τη θέση.

**-Συνήθως τον Μάρτιο, με αφορμή την Ημέρα της Γυναίκας, ακούμε για γυναίκες πρωτοπόρους κ.λπ.**  
-Σίγουρα υπάρχει μια ευθύνη όταν τα φώτα της δημοσιότητας είναι στραμμένα πάνω σου. Πρέπει να αποδείξεις ότι κάνεις σωστά αυτό που σου ανέθεσαν, ότι δουλεύεις σκληρά. Μου έτυχε αυτό και στο παρελθόν, σε μικρότερο όμως βαθμό. Πιστεύω ότι οι γυναίκες πρέπει να αγωνιστούν ούτως ώστε οι επόμενες γενιές να μην έχουν αυτές τις ανησυχίες και να αισθάνονται ότι μπορούν να μπουν σε κάποιο πόστο χωρίς να θεωρείται γεγονός. Να αποτελεί δικαίωμα, όπως είναι κι ενός άντρα.

**-Η ναυτιλία είναι ανδροκρατούμενη.**  
-Ναι, καιρός να αλλάξει και σε μεγάλο βαθμό άρχισε ήδη, καθώς υπάρχουν ήδη αρκετές γυναίκες που εργάζονται στον τομέα της ναυτιλίας, κάποιες εκ των οποίων σε πόστα κλειδιά. Υπάρχουν επίσης γυναίκες οργανώσεις όπως η WISTA, οι οποίες προσφέρουν στήριξη.

**-Στηνάζετε στο χώρο του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας στη Λεμεσό;**  
-Ναι, καιρός να αλλάξει και σε μεγάλο βαθμό άρχισε ήδη, καθώς υπάρχουν ήδη αρκετές γυναίκες που εργάζονται στον τομέα της ναυτιλίας, κάποιες εκ των οποίων σε πόστα κλειδιά. Υπάρχουν επίσης γυναίκες οργανώσεις όπως η WISTA, οι οποίες προσφέρουν στήριξη.



# Τεράστια ευκαιρία το Υφυπουργείο Ναυτιλίας

**“ Το Υφυπουργείο βρίσκεται κοντά στους πελάτες του εδώ στη Λεμεσό και στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προσφέρουμε στις ναυτιλιακές εταιρείες 24ωρη ενιαία εξυπηρέτηση με τον πιο αποτελεσματικό δυνατό τρόπο**

-Ναι, βρισκόμαστε σε τρία κτίρια και πρέπει να δομή πώς θα μπορέσουμε να στεγαστούμε σε ενιαίο χώρο. Το υφυπουργείο βρίσκεται κοντά στους πελάτες του εδώ στη Λεμεσό και στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προσφέρουμε στις ναυτιλιακές εταιρείες 24ωρη ενιαία εξυπηρέτηση με τον πιο αποτελεσματικό δυνατό τρόπο, μέσω της συνεχούς προσπάθειας για περαιτέρω αυτοματοποίηση και της μονοθυριακής εξυπηρέτησης, ούτως ώστε να μη χρειάζεται να αποστέλλονται σε δέκα τμήματα και κτίρια για να κάνουν τη δουλειά τους. Ευελπιστούμε ότι στα επόμενα χρόνια θα στεγαστούμε σε ένα ενιαίο κτίριο που θα αρμόζει της Ναυτιλίας.

**-Ποια είναι η προτεραιότητά σας;**

-Η δομή και λειτουργία του υφυπουργείου. Έγινε μια εξαιρετική μελέτη από εξωτερικούς συμβούλους και τώρα πρέπει να σχεδιάσουμε το τι και πώς θα εφαρμοστεί. Θα πρέπει να μπουν χρονοδιαγράμματα και να προσαρμοστούν τα αποτελέσματα της μελέτης στα δεδομένα που αφορούν τον προϋπολογισμό, τις προτεραιότητες και τις άμεσες και μεσοπρόθεσμες ανάγκες του υφυπουργείου.

**-Με πρώτη τη στελέχωση του υφυπουργείου;**

-Κάποια τμήματα είναι υποστελεχωμένα και πρέπει να το λύσουμε. Η ναυτιλία ήταν τμήμα ενός υπουργείου, σήμερα που έγινε υφυπουργείο οι δομές καλούνται να δουλέψουν πιο εντατικά, γι' αυτό χρειάζεται κάποια στελέχωση για να θεθούν σε εφαρμογή οι στόχοι μας. Μετά την ανάλυση της μελέτης και τη διαβούλευση με τα διάφορα τμήματα του υφυπουργείου αναφορικά με τις ανάγκες τους, θα ακολουθήσει μια συνάντηση με το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού για να συμφωνηθούν κάποιες βάσεις πάνω στις οποίες θα ξεκινήσουμε να κτίζουμε για τις ανάγκες μας.

**-Ποιο θα είναι το πρώτο βήμα που θα καθιερώσει το Υφυπουργείο;**

-Είναι τρία τα θέματα. Το πρώτο είναι η ενδυνάμωση του τμήματος πολιτικής, το οποίο θα είναι

υπεύθυνο για το σχεδιασμό, σε συνεργασία με τα υπόλοιπα τμήματα και με τον ιδιωτικό τομέα, ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου το οποίο θα τεθεί σε εφαρμογή τα επόμενα χρόνια. Ήδη έχουν συμφωνηθεί οι προτεραιότητες του υφυπουργείου, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για τον λεπτομερή στρατηγικό σχεδιασμό, ο οποίος τις εξυπηρετεί. Η πλοιοδιαχείριση ή η **κυπριακή σημαία φέρνει** να περισσότερο έσοδα; Η πλοιοδιαχείριση. Είναι αρκετά εξειδικευμένο το υφυπουργείο ώστε να στηρίξει και τους δυο τομείς. Όσον αφορά την ιδιοκτησία πλοίων υπάρχει το μεγάλο πρόβλημα με το τουρκικό εμπάργκο. Εκεί πρέπει να αναπτυχθεί μια στρατηγική η οποία θα διαχειριστεί αυτό το πρόβλημα βραχυπρόθεσμα και στον μέγιστο δυνατό βαθμό μέχρι την εξεύρεση λύσης στο Κυπριακό. Πως να προσελκύσουμε πλοία τα οποία δεν επηρεάζονται από το τουρκικό εμπάργκο

θέλουμε να είμαστε σε 20 χρόνια, πώς θα φτάσουμε εκεί, τόσο όσον αφορά την κυπριακή σημαία αλλά και τη ναυτιλία γενικότερα. Σήμερα είμαστε ένα σύμπλεγμα παγκόσμιας εμβέλειας, γιατί, ποιες οι υπηρεσίες που προσφέρουμε; Γνωρίζουν σε Κύπρο και εξωτερικό ευρύτερα την ολοκληρωμένη γκάμα υπηρεσιών που προσφέρουμε; Θα προσπαθήσουμε να ενισχύσουμε τις εκστρατείες ευαισθητοποίησης και να στηρίξουμε τις υπηρεσίες που χρειάζονται ενδυνάμωση.

**-Όπως;**

-Για παράδειγμα τον τομέα της έρευνας και καινοτομίας. Τρίτο είναι το θέμα της ψηφιοποίησης και της αυτοματοποίησης όπου ήδη έχει γίνει κάποια δουλειά η οποία θα συνεχιστεί τόσο με τον ανα-σχεδιασμό της ιστοσελίδας μας όσον και με την ψηφιοποίηση του αρχείου μας και την περαιτέρω αυτοματοποίηση των υπηρεσιών που προσφέρουμε.

**-Ο κυπριακός στόλος παραμένει ο Πως μεγαλύτερος στον κόσμο, ο 3ος μεγαλύτερος στην ΕΕ και η Κύπρος θεωρείται το μεγαλύτερο κέντρο πλοιοδιαχείρισης της ΕΕ...**

-Ναι, το να έχεις πλοία με κυπριακή σημαία δεν είναι το μόνο πλεονέκτημα, είναι πολύ σημαντικό το ότι είμαστε πρώτοι στην Ευρώπη στη διαχείριση πλοίων και μέσα στους πρώτους τρεις παγκοσμίως. Έχουμε εταιρείες στην Κύπρο πλοιοδιαχείρισης με 700-800 υπαλλήλους και το κράτος τις εξυπηρετεί.

**-Η πλοιοδιαχείριση ή η κυπριακή σημαία φέρνει να περισσότερο έσοδα;**

-Η πλοιοδιαχείριση. Είναι αρκετά εξειδικευμένο το υφυπουργείο ώστε να στηρίξει και τους δυο τομείς. Όσον αφορά την ιδιοκτησία πλοίων υπάρχει το μεγάλο πρόβλημα με το τουρκικό εμπάργκο. Εκεί πρέπει να αναπτυχθεί μια στρατηγική η οποία θα διαχειριστεί αυτό το πρόβλημα βραχυπρόθεσμα και στον μέγιστο δυνατό βαθμό μέχρι την εξεύρεση λύσης στο Κυπριακό. Πως να προσελκύσουμε πλοία τα οποία δεν επηρεάζονται από το τουρκικό εμπάργκο

## Η θάλασσα απελευθερώνει τη σκέψη, ξεκουράζει

**-Είστε ποιήτρια και συγγραφέας, τι είναι για σας η θάλασσα;**

-Η θάλασσα είναι ένα πολύ ξεχωριστό κομμάτι της ζωής μου. Μου αρέσει πάρα πολύ το κολύμπι και μετανιών που δεν σχολήθηκα σοβαρά με το κολύμπι ως άθλημα. Η θάλασσα απελευθερώνει τη σκέψη, ξεκουράζει. Αγαπώ πολύ τη Λευκωσία, είναι η πόλη που μεγάλωσα, ζω σε μια γειτονιά της παλιάς Λευκωσίας, αλλά το να βλέπεις τη θάλασσα σου δίνει μια άλλη αίσθηση. Η θάλασσα είναι στα ποιήματά μου και στο τελευταίο μου μυθιστόρημα.

**-Με ένα παιδί 16 μηνών και ένα Υφυπουργείο στη Λεμεσό, πώς αντεπεξέρχεστε;**

-Με πολλή βοήθεια. Είχα πάντα στήριξη από την οικογένειά μου και αυτό είναι πολύ σημαντικό. Αυτό με βοήθησε να κυνηγήσω όλα αυτά που ήθελα να κάνω.

**-Ένας στόχος;**

-Όταν έχεις την ευκαιρία να γίνεις γονιός αλλάζει ο τρόπος που βλέπεις τη ζωή και οι προσωπικοί σου στόχοι παίρνουν δευτερεύουσα σημασία. Ως Κύπρος μπορούμε να φτάσουμε πολύ ψηλά και ελπίζω να βάλω το λιθαράκι μου ώστε να γίνουν κάποιες από τις αλλαγές που θα μας βοηθήσουν μέσα στα πλαίσια του Υφυπουργείου Ναυτιλίας. Σε προσωπικό επίπεδο να είμαι σωστός και ηθικός άνθρωπος, να εργάζομαι σκληρά και να κάνω τα πράγματα με έναν καλύτερο δυνατό τρόπο.

όπως ασιατικές εταιρείες που ενδοχόμενες να μην έχουν εκείνες τις διαδρομές στις καθημερινές τους ανάγκες. Άλλη ιδέα είναι να προσελκύσουμε εταιρείες που έχουν πλοία τα οποία δεν περνούν από εκείνα τα λιμάνια, ίσως κρουαζιερόπλοια ή άλλα. Γι' αυτό μιλάω για στόχευση εταιρειών, διότι πρέπει να κάνουμε μια σωστή ανάλυση για το ποιους θέλουμε και μπορούμε να προσελκύσουμε. Σίγουρα το θέμα είναι περίπλοκο και δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί πλήρως χωρίς την εξεύρεση λύσης στο κυπριακό πρόβλημα.

**-Παλιά η κυπριακή σημαία έχει δοθεί ανεξέλεγκτα, με επακόλουθο να μας δημιουργεί πρόβλημα.**

-Αυτό έχει αντιμετωπιστεί σε μεγάλο βαθμό.

**-Ο αριθμός όμως των πλοίων έχει μειωθεί.**

-Ναι, το νηολόγιο μας περιλαμβάνει γύρω στα χίλια συμβατικά πλοία (δηλαδή πλοία τα οποία εντάσσονται στα πλαίσια των διεθνών συμβάσεων) και μεγάλο αριθμό μη συμβατικών πλοίων. Ο συνολικός αριθμός πλοίων μπορεί να έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια, όμως η ολική χωρητικότητα τους έχει αυξηθεί στους 25 περίπου κόρους, ενώ οι εταιρείες που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας έχουν αυξηθεί κατά 65% τα τελευταία 5 χρόνια. Ένας λόγος για τη μείωση στον αριθμό πλοίων ήταν το ότι κάποια μικρά σκάφη (μη συμβατικά) που ανήκαν σε ιδιώτες διαγράφθηκαν λόγω κρίσης και λόγω του ότι έγινε σοβαρή δουλειά να προσελκύσουμε μεγαλύτερες εταιρείες ώστε να μην είμαστε η σημαία ευκαιρίας.

**-Όλα αυτά οφείλονται στην έγκριση από την Ε.Ε. το 2010, του ειδικού καθεστώτος «Ανοικτού Νηολογίου», το οποίο ενίσχυσε σημαντικά την εικόνα της κυπριακής σημαίας;**  
-Η Ε.Ε. βλέπει τη σημασία του ναυτιλιακού τομέα τον οποίο θα διαφυλάξουμε, χωρίς να σημαίνει ότι θα υποσχεθεί να υπάρχει αυτό που έχουμε όπως είναι σήμερα.

## Εχουμε φωνή παγκοσμίως



**-Η νέα οικονομική αναπροσαρμογή της Ευρωζώνης θα επηρεάσει τον τομέα της ναυτιλίας;**

-Γίνονται ξεχωριστές συζητήσεις στον τομέα της ναυτιλίας και είναι στις προτεραιότητές μας να βεβαιωθούμε ότι οποιαδήποτε τροποποιήσεις στο φορολογικό μας σύστημα δεν θα είναι ζημιωτικές. Ήδη στη Μάλτα έγιναν κάποιες αλλαγές και τώρα βλέπουμε πώς θα εξελιχθεί και η κατάσταση της Ελλάδας.

**-Η σημαία της Μαδέιρα είναι ο μεγάλος μας ανταγωνισμός σήμερα;**

-Αποτελεί μια νέα εισδοχή, ένα σχετικό πρόσφατο φαινόμενο, μια εναλλακτική σημαία στην Πορτογαλία. Δεν είναι σίγουρα αν θα πετύχουν ανεξάρτητα. Οι ενδείξεις δείχνουν ότι πιθανόν να μην έχει μεγάλη διάρκεια, μια που δεν διαθέτει την υποδομή και το νομοθετικό πλαίσιο που διαθέτουν άλλοι, παραδοσιακοί προορισμοί εντός της Ε.Ε.

**-Η πρώτη δημιουργεί περισσότερες ευθύνες;**  
-Σίγουρα, έχουμε φωνή παγκοσμίως στην ναυτιλία, επομένως αυτό φέρνει και ευθύνη. Πρέπει να είσαι εμπειριστάς, να ξέρεις πού πηγαίνεις, να δείχνεις υπευθυνότητα στις πράξεις και διαπραγματεύσεις σου καθώς και σε διεθνή θέματα όπως η ασφάλεια και η μείωση της ρύπανσης. Το υφυπουργείο καλείται να χειριστεί με επαγγελματισμό πολλά θέματα που μπορεί να προκύψουν, τόσο τεχνικά θέματα όσο και θέματα έκτακτης ανάγκης, όπως δυστυχήματα και άλλα. Στο παρελθόν το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας εργάστηκε και Χριστούγεννα και Πάσχα, 365 μέρες το χρόνο.

**-Υπάρχουν και οι πειρατές;**

-Ναι, βέβαια έχουμε ένα πολύ καλό νομοθετικό πλαίσιο για την τρομοκρατία, έρχονται άλλες χώρες για να μελετήσουν το δικό μας σύστημα και να το εφαρμόσουν. Η νομοθεσία μας προστατεύει τα κυπριακά πλοία.

## Αναγκαία η δημιουργία υφυπουργείου Ανάπτυξης

**-Τι σημαίνει υφυπουργός Ναυτιλίας παρά το Πρόεδρο.**

-Ότι ο πολιτικός μου προϊστάμενος είναι ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, παρακάτω είναι ο Υπουργός Συμβούλιο χωρίς όμως να έχω ψήφο. Θα μπορούσα να υποβάλλω προτάσεις πολιτικής κατόπιν εντολών του Προέδρου της Δημοκρατίας.

**-Με την ίδια δομή θα λειτουργήσει ένα υφυπουργείο Ανάπτυξης;**

-Θεωρώ ανάγκη για τον τόπο δημιουργία υφυπουργείου Ανάπτυξης διότι είναι δύσκολο να πατάσουμε τη γραφειοκρατία σε όλα τα επίπεδα. Το υφυπουργείο Ανάπτυξης θα συνδυάζει τον επενδυτικό νόμο για γρήγορη εξυπηρέτηση των στρατηγικών σημαντικών επενδύσεων που θα επιλύσει αυτό το πρόβλημα σε μεγάλο βαθμό χωρίς να χρειάζεται να γίνει η μεταρρύθμιση στο κάθε κομμάτι. Από τη στιγμή που θα έχει οριζόντιες εξουσίες θα μπορεί να βεβαιώνεται ότι θα διεκπεραιώνονται κάποιες στρατηγικές επενδύσεις εντός συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων, αυτό από μόνο του θα μπορούσε να βοηθήσει πάρα πολύ στην ανάπτυξη, χωρίς να σημαίνει ότι δεν θα ακολουθούνται οι σωστές διαδικασίες.

## Η κυπριακή ναυτιλία να γίνει αναγνωρίσιμη

**-Η ναυτιλία είναι ένας ευάλωτος τομέας;**

-Ναι. Ένδειξη της ποιότητας της σημαίας μας αλλά και γενικότερα του προϊόντος μας είναι ότι δεν επηρεαστήκαμε από την παγκόσμια κρίση στη ναυτιλία, για την οποία τα τελευταία χρόνια ήταν πάρα πολύ δύσκολα. Στην Κύπρο δεν χάσαμε το μερίδιο στην αγορά.

**-Πώς το πετύχαμε;**

-Διότι αυτό που προσφέρουμε είναι σημαντικά πλεονεκτήματα. Όταν έλθει μια εταιρεία να εγκατασταθεί στην Κύπρο δεν θα έχει πρόβλημα εξεύρεσης προσωπικού, ούτε στις τιμές, στις υπηρεσίες, η σημαία μας είναι αξιόπιστη και αναγνωρίζεται παγκοσμίως, έχουμε ευνοϊκά φορολογικά κίνητρα, χαμηλό κόστος υπηρεσιών, όλα αυτά είναι τεράστια σημασία και μπορούμε να τα αξιοποιήσουμε ακόμη περισσότερο. Με ένα πιο ολοκληρωμένο branding μπορούμε να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο την εικόνα μας. Είδα από την εμπειρία μου ως γενική διευθύντρια του Κυπριακού Οργανισμού Προώθησης Επενδύσεων CIPA, ότι μπορεί κάποιος να ξέρει γενικά για την Κύπρο αλλά αν δεν πάει κάποιος να του κτυπήσει την πόρτα, να του μιλήσει για τις υπηρεσίες και τα πλεονεκτήματά μας, ίσως να μην κάνει από μόνος του την κίνηση. Αυτός είναι ένας από τους στόχους μας, να προσεγγίσουμε συγκεκριμένες εταιρείες. Στοιχούμε επίσης στην προσέλευση εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε παραμερής τομείς όπως αυτός της ασφάλισης θαλάσσιων μεταφορών.

**-Τι γίνεται με τις κρατικές και ιδιωτικές Εκπαιδευτικές Ναυτικές Σχολές;**

-Έχουμε τρεις στην Κύπρο, 9 στην Ελλάδα και γίνεται πάρα πολύ καλή δουλειά από το υφυπουργείο όσον αφορά την επιτήρηση της, την έγκριση του περιεχομένου που διδάσκειται κ.λπ.. Στο παρελθόν έκλεισαν κάποιες που δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους. Σήμερα κάποια πανεπιστήμια στην Κύπρο ξεκινούν τον κλάδο της ναυτιλίας, όπως επίσης και η θαλάσσια σχολή του



Πανεπιστημίου Κύπρου, μια που υπάρχουν ευκαιρίες εργοδότησης τόσο σε γραφειακή δουλειά αλλά και στη θάλασσα. Θέλουμε να αναπτύξουμε περισσότερο το ενδιαφέρον για τη θάλασσα, διότι η πλειονότητα των ναυτών σήμερα δεν είναι Κύπριοι. Είναι ένας τομέας που πληρώνεται πάρα πολύ καλά και έχει πολλές ευκαιρίες.

**-Ποιο είναι το πιο δύσκολο κομμάτι που καλείστε να διαχειριστείτε;**

-Η θωράκιση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που ήδη έχουμε και το τουρκικό εμπάργκο, το οποίο θα λυθεί με τη λύση του Κυπριακού.

**-Τι θέλετε να αφήσετε στο πέρασμά σας ως η πρώτη υφυπουργός Ναυτιλίας;**

-Θα ήθελα φεύγοντας, τόσο ο κόσμος της Κύπρου όσο και του εξωτερικού να έχουν μια ξεκάθαρη ιδέα του τι είναι η κυπριακή ναυτιλία. Να γίνει αναγνωρίσιμη για να μπορεί κάποιος να συνδεθεί. Αυτό πιστεύω ότι θα φέρει την αύξηση ενδιαφέροντος επενδύσεων που τον κόσμο στην Κύπρο που θα θέλει να ασχοληθεί με τον τομέα αυτό.